



Gemeente
Amsterdam



AI 2021-0110

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

1 Mededelingen aanbestedende dienst

De aanbestedende dienst constateert de volgende omissies in de gepubliceerde leidraad Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot;

Bladzijde 17/hoofdstuk 3 /paragraaf 3.1.2.

Hier staat een foutieve verwijzing naar de bijlage Formulier financiële afdracht, de juiste verwijzing is bijlage 8,9 en 10.

Bladzijde 17/hoofdstuk 3 /paragraaf 3.1.1

Hier staat Het indienen van een Inschrijving kan uitsluitend door deze voor 8-6-2021 14:00 uur te uploaden via Tendersnet , dit moet zijn voor **22-6-2021 14:00 uur**.

Er zal ter verduidelijking voor het perceel 'Harde Fietsen' nog een extra bijlage in de vorm van een video worden toegevoegd. Deze zal als bijlage 18 worden toegevoegd.

De verkoop van de fietsen aan de opkoper is btw-belast. In de af te sluiten overeenkomst zal worden opgenomen dat over de facturering 21% btw is verschuldigd.

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

2 Vragen en antwoorden

Blz./hfd./ par.	Vraag	Antwoord
Aanbestedingsleidraad 30/6/6.6.2	Klopt de prijsformule?	Nee deze klopt niet. Het gunningcriterium prijs zal als volgt beoordeeld worden; Aangeboden vergoeding gedeeld door Hoogste vergoeding x 70
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 44	Kunt u aangeven hoe het proces mbt de financiering plaatsvindt? Dus als de ondernemer een hoeveelheid fietsen heeft opgehaald, wanneer moeten deze dan door de ondernemer worden betaald?	Opdrachtgever factureert op maandbasis, binnen 21 werkdagen na afloop van een maand, op basis van de aantallen conform de administratie van het Fietsdepot, eventueel gecorrigeerd naar aanleiding van door Opdrachtnemer vooraf gemelde verschillen in aantallen. Facturen worden niet achteraf gecorrigeerd, Opdrachtnemer dient afwijkingen onmiddellijk na constatering te melden bij het Fietsdepot.
Aanbestedingsleidraad 30/6/6.2.2	U stelt prijzen vast als knock out criterium, namelijk respectievelijk 7,50 en 4,50 en 1,-. Zijn dit de huidige gehanteerde prijzen?	Nee, de huidige prijzen zijn gebaseerd op steekproefmatig onderzoek
Aanbestedingsleidraad 24/5/5.2.1	Op bladzijde 24 van de Aanbestedingsleidraad wordt ingegaan op Social Return. U eist, dat 20% van de opdrachtwaarde wordt besteed aan	Het bedrag dat de opdrachtnemer betaalt aan de opdrachtgever (Gemeente Amsterdam) gedurende de gehele

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

	Social Return. Kunt u aangeven wat uw definitie is van "opdrachtwaarde"?	looptijd van de opdracht om de opdracht uit te voeren.
Aanbestedingsleidraad 5/1/1.1.1	Volgens ons is het mogelijk om als inschrijver in te schrijven op alle 3 percelen. Graag bevestiging.	Nee dit is niet mogelijk; Per perceel sluit de Gemeente een Overeenkomst met de winnende Inschrijver op dat perceel. Het is niet mogelijk om voor meerdere percelen tegelijk in te schrijven, ook niet als onderaannemer of als combinatie. Combinatie en onderaanneming ; Een Inschrijver kan slechts éénmaal (ofwel zelfstandig, of in een bepaalde rechtsvorm als lid van een coöperatie, als combinant of als Hoofdaannemer dan wel als Onderaannemer) inschrijven op één perceel van deze aanbesteding. Indien een Inschrijver bij meer dan één Inschrijving van een perceel betrokken is (al dan niet zelfstandig of als combinant, als lid van een coöperatie, dan wel als Hoofd- of Onderaannemer), worden alle Inschrijvingen waarbij Inschrijver is betrokken ongeldig verklaard.
Aanbestedingsleidraad 5/1/1.1	Als u spreekt over verwaarloosde fiets, dan nemen wij aan dat dit een volledige fiets is en niet dat een fiets bijvoorbeeld	De aangeboden verwaarloosde fiets zal ter aller tijde minimaal een frame bezitten.

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

	alleen bestaat uit 1 wiel. Graag bevestiging.	
Aanbestedingsleidraad 5/1/1.1	In uw Aanbestedingsleidraad wordt op bladzijde 5 gesproken over de uitbreiding van de diensten met de fietsen van Weesp. Graag ontvangen wij een overzicht over hoeveel fietsen dit gaat. dit is van belang voor om ene goede calculatie te kunnen maken. Tevens de vraag wanneer deze uitbreiding in gaat.	De fusie van de organisaties is een opmaat naar de gemeentelijke herindeling, die nu wordt voorbereid. Weesp wordt op zijn vroegst in 2022 onderdeel van de gemeente Amsterdam. Aantallen zijn nog niet bekend maar zal naar alle waarschijnlijkheid geen grote aantallen betreffen.
Aanbestedingsleidraad 4/1/1.1	In uw Aanbestedingsleidraad onderscheidt u 3 categorieën fietsen: harde fietsen, ongebruikte 6-weken fietsen en verwaarloosde fietsen. De kwaliteit verschilt per fiets en dat heeft vanzelfsprekend gevolgen voor de economische waarde. Een harde fiets zal meer opbrengen dan een ongebruikte 6-weken fiets. Voorkomen moet natuurlijk worden dat er regelmatig discussie plaatsvindt over deze onderverdeling. Vandaar de volgende vragen. Wie bepaalt in welke categorie een fiets terecht komt? Heeft de opdrachtnemer daar nog invloed op? Zo ja, kunt u dit proces dan verder uitleggen?	De gemeentelijke handhaving bepaalt de gedraging van de fiets en dit bepaalt onder welk perceel ze worden geplaatst. Het Fietsdepot heeft hier geen invloed op.
Aanbestedingsleidraad 4/1/1.1	De gemeente Amsterdam behoudt zich het recht om niet-opgehaalde fietsen beschikbaar te stellen aan sociale projecten of initiatieven. Hoe komen wij als sociaal project hiervoor in aanmerking?	Sociale projecten kunnen worden aangevraagd bij het Fietsdepot en worden daar beoordeeld.
Aanbestedingsleidraad 4/1/1.1	De gemeente Amsterdam behoudt zich het recht om niet-opgehaalde fietsen beschikbaar te stellen aan sociale projecten of initiatieven. Valt Pantar hier ook onder?	Ja dat zou kunnen voorkomen

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

Aanbestedingsleidraad 4/1/1.1	Zijn dit harde (minimaal 7,50) fietsen, 6- weken fietsen of verwaarloosde fietsen?	Fietsen die ter beschikking worden gesteld door het Fietsdepot aan sociale projecten en of initiatieven betreffen 6 weken fietsen en verwaarloosde fietsen.
Aanbestedingsleidraad 4/1/1.1	De gemeente Amsterdam behoudt zich het recht om niet-opgehaalde fietsen beschikbaar te stellen aan sociale projecten of initiatieven. Wat is de raming van het aantal fietsen naar deze projecten?	Dit is afhankelijk van het aantal verzoeken die worden aangevraagd bij het Fietsdepot.
Aanbestedingsleidraad 5/1/1.1	Wat is de raming voor aangeboden fietsen uit de gemeente Weesp?	De fusie van de organisaties is een opmaat naar de gemeentelijke herindeling, die nu wordt voorbereid. Weesp wordt op zijn vroegst in 2022 onderdeel van de gemeente Amsterdam. Aantallen zijn nog niet bekend maar zal naar alle waarschijnlijkheid geen grote aantallen betreffen.
Aanbestedingsleidraad 7/1/1.1.3	Optie op verlenging van 3x1 jaar. Wat zijn de criteria voor verlenging?	De door of namens hem uit te voeren werkzaamheden zullen moeten voldoen aan de overeengekomen condities en kwalificaties als vastgelegd in de Overeenkomst inclusief bijbehorende documenten. De door of namens hem uit te voeren werkzaamheden op vakbekwame wijze ononderbroken zullen worden uitgevoerd.

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

		De door of namens hem uit te voeren werkzaamheden geschikt zijn voor het doel waarvoor Opdrachtgever deze heeft bestemd De door of namens hem uit te voeren werkzaamheden (tijdig) zullen worden uitgevoerd waarbij hij de continuïteit en de voortgang waarborgt.
Aanbestedingsleidraad 7/1/1/1.1.3	Wat kunnen de redenen zijn voor niet verlengen?	Het niet nakomen van de gestelde verplichtingen en eisen.
Aanbestedingsleidraad 7/1/1/1.1.4	Wat als de overeenkomst met nummer 2 ook wordt beëindigd? Is dan automatisch nummer 3 de volgende? Wat als dit niet zo is?	Nee er is geen wachtkamerovereenkomst met een eventuele nummer 3 etc. Mocht het voorkomen dat ook de wachtkamerovereenkomst wordt beëindigd dan zal de gemeente Amsterdam deze concessie opdracht opnieuw gaan aanbesteden.
Aanbestedingsleidraad 14/2/2.8	Wij willen voor de datum inschrijving ons inschrijftarief publiceren. Geeft u daar toestemming voor?	Nee, hier geven wij geen toestemming voor.
Aanbestedingsleidraad 18/2/2.10.7	Wat zijn de criteria dat de gemeente de Gunning kan intrekken?	Als in het kader van deze aanbestedingsprocedure geen, geen geschikte of aanvaardbare Inschrijvingen zijn ingediend, is de Gemeente gerechtigd om volgens artikel 2.30 en 2.32 van de Aanbestedingswet, de procedure te beëindigen zonder de Opdracht te gunnen.

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

Aanbestedingsleidraad 19/3/ 3.1.3	De fietsen zijn gebruikte goederen waar de BTW al over betaald is. Waarom zijn het dan geen marge goederen maar BTW goederen?	Om in aanmerking te komen voor de marge zal de gemeente Amsterdam intern onderzoek opstarten en in een later stadium hier uitsluitel over verstrekken.
Aanbestedingsleidraad 25/5/5.1	Wanneer en/of hoe vaak wordt er geëvalueerd? Wat zijn de consequenties? Bv bij een positieve evaluatie wordt de concessie verlengd?	Het contact tussen de Concessieverleners en Concessiehouder verloopt via een rechtstreeks contact tussen nader af te spreken contactpersonen (contractmanagers) en nader af te spreken frequentie. De mogelijkheid dat er na de initiële looptijd van de concessie opdracht wordt besloten tot verlengen van deze opdracht na een positieve evaluatie is aannemelijk.
Aanbestedingsleidraad 24/5/ 5.2.2.1	Wij besteden werk uit aan Penitentiaire Inrichtingen waar gedetineerden werkervaring opdoen en het vak van fietsenmaker leren. Vallen deze bij u ook in de doelgroep?	Nee, gedetineerden vallen buiten de doelgroep.
Aanbestedingsleidraad 24/5/ 5.2.2.1	Wij geven uitgeprocedeerde asielzoekers die in afwachting zijn van hun repatriëring opleiding en werkervaring die zij in hun thuisland kunnen toepassen. Vallen deze bij u ook in de doelgroep?	Nee, uitgeprocedeerde asielzoekers vallen buiten de doelgroep. Amsterdamse statushouders vallen wel binnen de doelgroep.
Aanbestedingsleidraad 24/5/ 5.2.2.1	Kandidaten die geen toestemming (kunnen/mogen) geven persoonsgegevens te overleggen (zie de doelgroepen hierboven). Hoe kunnen deze meetellen?	Doelgroepen die eerder hierboven zijn genoemd vallen niet binnen de doelgroep van social return.

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

Aanbestedingsleidraad 24/5/ 5.2.2.1	Op welke termijn moet opdrachtnemer voldoen aan de SR-verplichting? Er is ook na de implementatiefase mogelijk nog een fase waarin nog niet de beoogde SR-verplichting gehaald kan worden.	De social returnverplichting moet voor het einde van de looptijd van de overeenkomst zijn voldaan. Er is geen uitlooptijd mogelijk.
Aanbestedingsleidraad 26/6/ 6.2.2	Wat verstaat u onder het Knock Out criterium?	Een criterium dat zo belangrijk, dat als de opdrachtnemer niet kan voldoen aan dat criterium, de rest van zijn offerte dat gebrek niet kan compenseren.
Aanbestedingsleidraad 26/6/ 6.2.2	Irreële prijzen? Transport, registratie en vooral een duurzame verwerking van fietsen tot hergebruik van onderdelen kost meer dan de opbrengst van een fietswrak. Dit wordt erkend in de Agenda Duurzaamheid van de gemeente Amsterdam (Circulaire economie sub Hergebruik). Een negatieve prijs is in dit geval verre van irreëel. Kan hiervan afgeweken worden en ook bonuspunten verdiend worden?	De gedraging Fietswrakken is geen onderdeel van deze aanbesteding.
Aanbestedingsleidraad 26/6/ 6.1	Plan van Aanpak duurzaamheid. In de Agenda Duurzaamheid van de gemeente Amsterdam streeft u naar een circulaire economie met hergebruik. Het duurzaam hergebruiken van fietsen en fietsonderdelen is arbeidsintensiever en dus kostbaarder dan de opbrengst van een fiets. U zet de vergoeding voor fietsen met een beoordeling van 70 punten tegenover het door u gewenste duurzame resultaat met slechts 10 punten terwijl in de door u aangehaalde beleidsstukken in artikel 1.2.3 nergens staat dat u winst moet maken ten opzichte van duurzaamheid. Is het niet beter uw duurzaamheidsbeleid geloofwaardig te maken en duurzaamheid in het plan van Aanpak op 70 punten te zetten en de vergoeding per perceel op 10 punten?	Gemeente Amsterdam streeft niet naar winst op de verkoop van fietsen maar streeft naar een eerlijke prijs voor de verkoop van fietsen .De gunningscriteria worden niet aangepast.

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

Aanbestedingsleidraad 26/6/ 6.1	Uw stadsbestuur geeft met de Agenda Duurzaamheid hoog op hergebruik en circulair ondernemen. U als uitvoerende organisatie geeft met deze aanbesteding duidelijk aan dat u voor het geld (70 punten) gaat ipv duurzaamheid (10 punten). Dit heeft de interesse van de media. Mogen wij de antwoorden op de nota van inlichtingen doorgeven aan de media?	Nee dit is niet toegestaan
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eisen aan Opdracht Eis 16	Wordt met 'categorieën' in dit geval de percelen zoals in de aanbestedingsleidraad bedoelt?	Ja uw aanname is juist
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 17 & 26	De handhavers uit de stadsdelen Noord, Nieuw West, Zuidoost en in minder mate Oost handhaven veel fietsen als 'harde' (minimum 7,50) fietsen terwijl hun collega's uit de stadsdelen Centrum, West en Zuid dezelfde fietsen als 'verwaarloosde' (minimum 1.-) handhaven. 5 jaar geleden is het Handboek Handhaving geïntroduceerd maar de implementatie daarvan is mislukt. Krijgt opdrachtnemer compensatie voor alle minimum 1,- euro fietsen die in de minimum 4,50 of 7,50 perceel zitten?	De gedragingen van de fietsen in de 3 percelen worden bepaald door de handhavers van de gemeente Amsterdam en is leidend. Het betreft een mix van fietsen. Wij zullen geen compensatie verstrekken voor wat er in deze vraag wordt gesteld.
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 23	Onze ervaring is dat aanvullende afspraken eenzijdig en dwingend door de gemeente worden opgelegd. Beloofd u met deze eis dat opdrachtnemer ook de bijgekomen of vervallen 'gedragingen' kunnen weigeren?	De gemeente Amsterdam herkent zich niet in het oordeel die in deze vraag wordt geuit. Wanneer er wijzigingen ontstaan bij fietsen van uw perceel worden er met u aanvullende afspraken gemaakt over de door u te betalen afdracht per fiets voor die gedraging. De gemeente gaat ervan uit dat lopende de overeenkomst de categorieën en of

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

		benaming van de kavels verwaarloosde, 6 weken en hinder en daarbij behorende prijzen niet wijzigen. Een wijziging van een gedraging daar heeft het Fietsdepot geen invloed op en kan niet geweigerd worden.
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 24	Het Fietsdepot heeft geen enkele kennis over kwaliteit of waarde van fietsen. Wat zijn de criteria waarmee het Fietsdepot bepaalt dat de fietsen vergelijkbaar zijn met een bepaald perceel?	De gemeente Amsterdam herkent zich totaal niet in het oordeel die in deze vraag wordt geuit. De gedragingen van de fietsen in de percelen wordt bepaald door handhaving en dit is leidend.
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 24	Bij de schouw zijn kavels door het Fietsdepot samengesteld die absoluut niet met de werkelijkheid overeenkomen. U geeft aan dat in kavels mogelijk ook slechte fietsen zitten wat zo te zien op het terrein op het Fietsdepot voor zeker 90% geldt maar in de schouw-kavels staan alleen maar mooie goed verkopende fietsen. Wat is het doel van deze verkeerde voorstelling?	De gemeente Amsterdam herkent zich totaal niet in de stelling die in deze vraag wordt genoemd. De gedragingen van de fietsen die te zien waren tijdens de schouw zijn door handhaving bepaald en zijn leidend voor het bepalen onder welk perceel deze fietsen vallen.
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 25	Kunt u 'gedragingen' in deze context nader uitleggen?	Dit is alleen het geval bij de harde fietsen want deze hebben meerdere gedragingen zoals o.a. genoemd in eis 19 van bijlage 6 Eisen aan de opdracht concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot.
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 28,29 & 30	Eis 28 spreekt over werkdagen, eis 29 over maandag t/m zaterdag en eis 30 over maandag t/m vrijdag. Kan de opdrachtnemer 24/7 de fietsen ophalen of alleen binnen openingstijden Fietsdepot of ...?	Werkdagen is ma-vr tussen 09:00 – 17:00

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 31	Kunnen onze trailers/vrachtwagens direct naast de fietsen op het binnen- en buitenterrein komen?	In principe is dit mogelijk
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 32	Als opkoper mogen wij alleen fietsen vervoeren met een factuur/pakbon met daarop de correcte DOR gegevens per fiets. De ervaring leert dat het Fietsdepot van minsten 30% van de fietsen een fout framenummer registreert. Heeft u voor de opkoper een door het Ministerie van Justitie afgegeven verklaring dat opkoper in uw opdracht fietsen transporteert waarvan de framenummers mogelijk niet correct in het DOR geregistreerd staan? Een gemeentelijke verklaring is helaas niet rechtsgeldig! Zo nee kan de opdrachtnemer een ruimte ter beschikking krijgen waar de fietsen geregistreerd kunnen voordat deze het Fietsdepot verlaten?	De opkoper zal een pakbon meekrijgen waar ook de bedrijfsgegevens (type fiets, aantal, gedraging en de datum) van de gemeente en het Fietsdepot op staan. Er zullen ook werkafspraken gemaakt worden over het ophalen van fietsen op het Fietsdepot. Het Fietsdepot registreert zelf alle fietsen in het DOR en streeft naar 100% correctheid, maar het blijft mensenwerk. De opkoper is zelf ook verplicht zijn eigen DOR registratie bij te houden na opkoop. Wij zullen geen verklaring afgeven en de opkoper(s) krijg(en) geen ruimte op het Fietsdepot ter beschikking om zelf te registreren.
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 34	Mensen die wij in het kader van Social Return inzetten zijn niet bij machte het VCA-basis te behalen. Ook niet als wij ze in dienst nemen simpelweg omdat zij bijvoorbeeld niet goed kunnen lezen of schrijven. Volgens VCA Nederland wordt het VCA Basis diploma gevraagd door werkgevers of opdrachtgevers wanneer risicovolle werkzaamheden verricht moeten worden. Het ophalen van fietsen lijkt ons niet risicovol. Om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt niet te discrimineren	Gemeente Amsterdam gaat mee in u verzoek, in kader van social return inzetten is het niet verplicht om VCA basis te bezitten of te behalen. Wel wordt er gevraagd zorg te dragen voor veilige werkomgeving(PBM's etc) voor uw medewerkers die op het terrein van het

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

	verzoek ik u de VCA-basis eis te laten vervallen.	Fietsdepot aanwezig zijn.
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 35	Met de verwijzing naar artikel 437bis geeft u aan dat er op het Fietsdepot mensen uit een strafinrichting, rijksinrichting voor kinderscherming of krankzinnigengesticht werken waar opdrachtnemer geen fietsen van mag aannemen. Hoe herkennen wij deze mensen? Zijn het de mensen in de rode, grijze of blauwe werkkleding?	Dit artikel is onderdeel van het wetboek van strafrecht Titel II. Overtredingen betreffende de openbare orde en is van toepassing op de opdrachtnemer.
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 36	Geldt dit alleen voor landelijke wetgeving of geldt dit ook voor wijzigingen in de APV?	Dit geldt voor landelijke wetgeving en voor wijzigingen in de APV.
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eisen aan Opdracht Eis 36	Het Fietsdepot verkoopt fietsen van de merken Gazelle, Batavus, Sparta e.d. met een verwijderd frame sticker of verwijderd framenummer gewoon voor de volle prijs door aan de opkoper. Dit is wettelijk niet toegestaan. Heeft de gemeente Amsterdam per fiets een ontheffing/verklaring of nieuw verkregen framenummer hiervoor van het Ministerie van Justitie zodat de opkoper zich aan de wetgeving kan houden?	Fietsen met een duidelijk zichtbaar opzettelijk verwijderde frame sticker en of frame nummer zullen door het Fietsdepot worden vernietigd en niet worden aangeboden aan de opkopers.
	Een veel voorkomende situatie is dat een, op dat moment niet gestolen, fiets van het Fietsdepot via opdrachtnemer wordt doorverkocht aan een (Amsterdamse) fietswinkel, opgeknapt wordt en te koop wordt gezet in die winkel. Daarna wordt de fiets, door vakantie of ziekte, als gestolen opgegeven door de oorspronkelijke eigenaar. De fiets staat geregistreerd in het DOR van de fietswinkel en wordt in beslag genomen door Politie en door Justitie teruggegeven aan eigenaar. Wie dekt deze kosten, wie is juridisch verantwoordelijk en wie vergoed de fietswinkel?	Partijen onderkennen dat de door de Gemeente verkochte fietsen eigendom van de Concessiehouder worden. De concessiehouder zorgt hierbij voor een correcte afhandeling van de fietsen. Onder een correcte overdracht wordt verstaan onder andere het op een juiste manier afvoeren en verwerken van fietsen volgens onderliggende eisen en het overdragen

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

	Immers de fietsenwinkel koopt bij opdrachtnemer de fiets voor zeg € 10,-, repareert hem voor € 150,- en biedt hem te koop aan voor € 295,-. Deze € 295,- wil hij vergoed hebben. Daarnaast koopt deze klant nooit meer bij opdrachtnemer wat opdrachtnemer omzet kost. Wat is de compensatie vanuit het Fietsdepot/gemeente Amsterdam?	van het benodigde administratie. Uw voorbeeld is een uitzonderlijke situatie waarbij het Fietsdepot zal meedenken met de diverse betrokken partijen naar een passende oplossing.
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eisen aan Opdracht Eis 37	Het in bulk registreren van, volgens uw raming, ca. 800 fietsen per week in het Digitaal Opkopers Register (DOR) vergt al gauw 80 manuren per week. Krijgt opdrachtnemer hier een vergoeding voor?	Nee hier wordt geen vergoeding voor gegeven, dit is onderdeel van de standaard werkzaamheden.
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 38	Kunt u aangeven hoeveel fietsen dat afgelopen jaar waren?	Het aantal van 2020 betreft 227
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 38	Onze ervaring met Bureau Social Return is dat zij doorverwijzen naar Pantar. Pantar is belanghebbende in deze overeenkomst (Art. 1.1 Aanbestedingsleidraad - fietsen voor sociale projecten van de gemeente Amsterdam) en levert alleen mensen met een enorme afstand tot de arbeidsmarkt voor een tarief van 22,- per uur. Is het toegestaan dit Bureau te negeren?	We stimuleren de samenwerking met Pantar, maar kunnen het niet verplicht stellen.
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 44 en 45	De laatste zin in eis 44 suggereert dat de betalingstermijn van 30 dagen in eis 45 gaat vervallen. Klopt dat?	Ja dat klopt maar is pas van toepassing op het moment dat het Fietsdepot besluit over te gaan tot Pin betalingen.
Algemeen	Kunnen vrachtwagens met trailers op het binnenterrein komen? Zo nee wat kan wel?	Dit is overleg met het Fietsdepot eventueel mogelijk.
Algemeen	Kan opdrachtnemer zijn trailers op het binnenterrein laten staan (overnachten) tot ze zijn volgeladen? Zo nee wat kan wel?	Nee dit is niet mogelijk

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

Algemeen	Kan opdrachtnemer zijn trailers op het buitenterrein laten staan (overnachten) tot ze zijn volgeladen? Zo nee wat kan wel?	Nee dit is niet mogelijk
Algemeen	Is op het Fietsdepot een kantine-/was-/toiletgelegenheid voor personeel opdrachtnemer? Zo nee mogen wij op het terrein schafketen plaatsen en zijn hier nutsaansluitingen voor?	Op het Fietsdepot is er alleen een mogelijkheid om gebruik om gebruikt te maken van de toiletgelegenheid en de aanwezige drankautomaat. Nee er mogen geen schafketen worden geplaatst.
Algemeen	Kan opdrachtnemer de framenummers van de fietsen geregistreerd door het Fietsdepot overnemen?	Nee opkoper moet zijn eigen administratie bijhouden
Algemeen	Kan het Fietsdepot de DOR-gegevens van het Fietsdepot digitaal/online overzetten naar ons DOR-account?	Nee opkoper moet zijn eigen administratie bijhouden
Algemeen	Kan opdrachtnemer de fietsen op het Fietsdepot selecteren?	Nee dit is niet mogelijk, het Fietsdepot zet de fietsen met de door handhaving bepaalde gedragingen klaar.
Algemeen	Kan opdrachtnemer de fietsen op het Fietsdepot registreren in het DOR?	Nee dit is niet mogelijk
Algemeen	Krijgt opdrachtnemer een plek op het terrein van het Fietsdepot waar de fietsen kunnen worden geselecteerd en geregistreerd?	Nee de opdrachtnemer krijgt geen plek op het terrein.
Algemeen	Kan opdrachtnemer een werktent plaatsen op het Fietsdepot?	Nee dit is niet toegestaan
Algemeen	Wordt opdrachtnemer een ruimte ter beschikking gesteld op het Fietsdepot?	Nee dit wordt niet ter beschikking gesteld
Algemeen	Is er een elektrische aansluiting voor opdrachtnemer beschikbaar om de fietssloten door te slijpen?	Nee er is geen elektrische aansluiting beschikbaar.
Algemeen	Is er parkeergelegenheid voor de transportmiddelen van opdrachtnemer op het terrein van het Fietsdepot?	Nee hiervoor zijn er geen parkeergelegenheden op

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

		het terrein van het Fietsdepot aanwezig.
Aanbestedingsleidraad 28/6/6.2.1.1 punt 5	Ik haal niet uit het PvE dat opdrachtnemer informatie aan opdrachtgever moet verstrekken. Kunt u uitleggen welke informatie u wilt hebben?	Inschrijver dient zelf een plan op te stellen hoe de gegunde overeenkomst op een Effectieve en efficiënte wijze in- en uitgevoerd wordt.
Aanbestedingsleidraad 28/6/6.2.1.2 punt 3	In het PvE zie ik geen eis met betrekking tot een managementrapportage. Ik neem aan dat dit punt kan vervallen en zie graag een bevestiging hiervan. Zo nee waar moet de rapportage aan voldoen.	Onder het uitvoeren van contractmanagement en de managementrapportage valt o.a. (niet uitsluitend); Analyse van de rapportages; Het houden van voortgangsgesprekken; In rechte opkomen tot naleving van de Overeenkomst; Betaling voortgang; Goedkeuring geven aan uitbreiding van de gedragingen; Overeenkomen van kleine wijzigingen in de Overeenkomst;
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 28 en eis 32.	Wat is het verschil tussen de 'leeglooptijst' en 'afleverbon'. Heeft u van beide een voorbeeld?	Een leeglooptijst wordt per mail aan u verstrekt. Een aflever bon wordt ter plekke fysiek aan u verstrekt.
Bijlage 6 Eisen aan de opdracht Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot Eis 28 en eis 30.	U spreekt over binnen 3 werkdagen en over dagelijks. Om onnodig rijden te voorkomen willen we alleen met volle transporten rijden. Dan rijden we soms niet dagelijks maar halen we de fietsen wel binnen 3 werkdagen op. Is dat akkoord?	Ja dit is akkoord
Aanbestedingsleidraad 28/6/6.2.1.1	Bij voorgaande overeenkomsten bleek de gemeente Amsterdam een onbetrouwbare partner. Denk aan het	De gemeente Amsterdam herkent zich totaal niet in de

1^e Nota van Inlichtingen

Concessie opkoopregeling fietsen van het Fietsdepot

	zonder enkel overleg bedenken van nieuwe categorieën/percelen met onredelijke tarieven. Het fysiek verplaatsen van fietsen uit goedkope percelen naar duurdere percelen of het zonder kennisgeving wijzigen van procedures of barcodestickers. Ook bij wisselen van contactpersoon/directie kunnen vastgelegde afspraken opeens terug worden gedraaid of eenzijdig door de gemeente worden aangepast. Belooft u: geen afspraken eenzijdig te verbreken of op te leggen?	beweringen die in deze vraag worden geuit, wij nemen deze beweringen uw dan ook zeer kwalijk. Als er wijzingen ontstaan dan zullen deze met u worden besproken.
Aanbestedingsleidraad 30/6/6.6.2	U geeft aan, dat de punten voor de prijs als volgt worden gegeven: hoogste vergoeding gedeeld door aangeboden vergoeding x 70. Volgens ons moet dit zijn Aangeboden vergoeding gedeeld door Hoogste vergoeding x 70. Anders zou de inschrijver met de laagste vergoeding de meeste punten krijgen. Graag bevestiging.	Het gunningcriterium prijs zal als volgt beoordeeld worden; Aangeboden vergoeding gedeeld door Hoogste vergoeding x 70
Algemeen	De prijzen voor de drie categorieën kennen een ondergrens van respectievelijk, €7,50, €4,50 en €1,00. De ondergrens voor de harde fietsen is erg hoog. Onlangs werd door de gemeente Utrecht een zelfde procedure doorlopen en was de "winnende prijs" voor de beste fietsen (vergelijkbaar met de harde fietsen), €7,50. Kennelijk verwacht u nog hogere prijzen. Wij schatten in, dat deze ondergrens potentiële inschrijvers zal afschrikken. Bent u bereid, deze ondergrens naar beneden bij te stellen.	Nee wij zijn niet bereid deze ondergrens bij te stellen.
Algemeen	Uw aanbesteding gaat over grote hoeveelheden fietsen. Het zal regelmatig voorkomen dat er veel fietsen opgehaald moeten worden. Zijn uw medewerkers daarbij aanwezig en zijn ze ook bereid ondersteuning te verlenen bij het inladen?	Medewerkers van het Fietsdepot zijn aanwezig maar zullen geen fysieke ondersteuning kunnen verlenen.



**Gemeente
Amsterdam**

3 Bijlagen

- Bijlage 18 video Harde Fietsen d.d. 6-7-2021